

di Francesco Sinatra



# Marvel<sup>730</sup>

Con un motore Yamaha da 200 cv raggiunge 6.000 giri per alte prestazioni. Bella la linea dello scafo.

**1. Il motore è un 4 tempi con iniezione elettronica che permette al battello di raggiungere la velocità di 36 nodi.**

**S**empre più di moda e d'attualità, il battello con chiglia semirigida e tubolare prende piede nel mercato nautico. Il motivo? Versatilità e praticità d'uso e di gestione. Sembra poco, ma se nel passato la tendenza generale era di passare dal gommone allo scafo rigido, ora si è invertita, le ragioni sono molteplici: per i prezzi dei posti barca sempre più cari, per la vasta offerta proposta dai produttori soprattutto per quel che riguarda i modelli carrellabili, facili da gestire che si possono lasciare all'aperto in parcheggi dedicati e infine per un fattore legato ai prezzi di manutenzioni più bassi rispetto ad altre imbarcazioni di ugual misura. Certo, un gommone di questa

taglia ha dei limiti, a terra come in mare, ad esempio l'impossibilità di avere spazi coperti a bordo come cucette e servizi igienici, ma per le piccole attraversate e le uscite giornaliere è l'ideale, senza parlare del campeggio nautico, che sta tornando prepotentemente di moda.

## Coperta

Lo spazio di coperta si sviluppa su una superficie di 5,91 x 1,36 metri, adatti a portare fino a 14 persone, tutto grazie alla posizione accentrata e ridimensionata della consolle di guida che è essenziale ma ben studiata, con tintibene laterali, utili per il passaggio da poppa a prua e un parabrezza curvo per evitare il vento anche in curva.

I camminamenti laterali sono sicuri e facilmente percorribili. A poppa si trova un divano, convertibile in prendisole (optional), sotto il quale si trova un gavone porta oggetti e canne da pesca. Nella dotazione standard è compresa la scaletta telescopica in acciaio





## prova IN CIFRE

### □ Progetto

Yamaha

### □ Prezzo

€ 45.490 Iva inc.

### □ Dati

Lunghezza f.t. m 7,32; larghezza massima m 2,52; massa a vuoto kg 790; portata persone n. 14; potenza massima omologazione 250 cv; diametro tubolari m 0,58, categoria omologazione CE "B".

### □ Motore

Yamaha F200 cv; 4 tempi a iniezione elettronica; 6 cilindri a V di 60°; cilindrata 3.325 cc; potenza: 200 cv; regime massimo 6.000 g/m; alesaggio x corsa mm 94.0 x 80.5; rapporto di trasmissione 15:30; capacità dell'olio lt. 5,6; lubrificazione forzata/coppa dell'olio; sistema d'accensione Tci/computer; peso kg 278.

### □ Dotazioni Standard

Bitte in acciaio inox; comandi motore integrati; consolle di guida; cuscini di prua; golfari di poppa; luci di navigazione; musone di prua e panca di guida vtr; serbatoio carburante acciaio 100 lt; pompa di sentina; divanetto di poppa; scaletta e tienitibene inox; tavolo; gonfiatore; kit riparazione; pagaia.

### □ Dotazioni extra

Doccia lt. 70 (€ 752); telo copriscafo (€ 848); telo copri consolle (€ 272); tendalino parasole (€ 624); roll-bar inox (€ 928); roll-bar in vetroresina (€ 1.368)

### □ Indirizzi

Costruttore Yamaha Motor Italia S.p.a. Lesmo (MI)  
tel. 039.60961  
www.yamaha-motor.it



### □ In sintesi

Adatto per uscite giornaliere in compagnia, con comode sedute e ampi gavoni portaoggetti. La postazione di guida centrale ha una strumentazione intuitiva. Prestazioni buone.

inox per facilitare la risalita in barca durante i bagni estivi.

La seduta di guida è leaning post, per dare uno spettro di visuale più ampia al guidatore e allo stesso tempo non affaticarlo, grazie alla posizione ergonomica rialzata. La consolle di guida ha i comandi motore integrati, semplici da consultare e di impatto piacevole alla vista, con la bussola rialzata davanti al parabrezza e volendo, optional, anche il tridata e navigatore Gps, se si fa un uso del battello per attraversate impegnative.

Interessante a prua, sotto al parabrezza, la panca per una o due persone davanti al prendisole matrimoniale. Quest'ultimo dispone, sotto ai materassini, di un ampio gavone portaoggetti asciutto, dove

stivare i vestiti, le provviste e la tenda, in caso vi piaccia praticare il camping nautico.

### Prova

Per provare il Marvel 730 siamo andati sul lago di Garda, al nuovo porticciolo di Lazzise. La giornata è stata molto favorevole per le condizioni climatiche, con temperature miti, sole caldo e il lago piatto.

Usciti dal porto, il battello si comporta bene nelle fasi iniziali della prova, mostrando buona stabilità nei rettilinei e maneggevolezza nelle curve, anche se il volante è un po' rigido ed è meglio, in curva, impugnarlo saldamente con due mani.

Entrando nel vivo del test, il Marvel 730, a 700 giri motore ha una spinta di 1.8 nodi,

mentre ha segnato 34.8 nodi di velocità massima, raggiunta a 6.000 giri/minuto. La spinta del motore Yamaha F200, quattro tempi, è fluida e omogenea, con picchi tra i 3.000 e i 4.000 giri, in cui c'è un'accelerazione maggiore che fa piacere a chi guida, inoltre, la prua dello scafo rimane sempre bassa, anche in planata e questo favorisce l'uso del battello in acque interne oltre che in mare.

Il tempo di planata è di 4 secondi netti, dato dall'unione di uno scafo leggero e ben disegnato e dal motore con la giusta potenza. La planata minima è raggiunta a 2.800 giri, a 10 nodi di velocità e nella prova di frenata il gommone dai 35 nodi si è fermata in meno di 50 metri.

